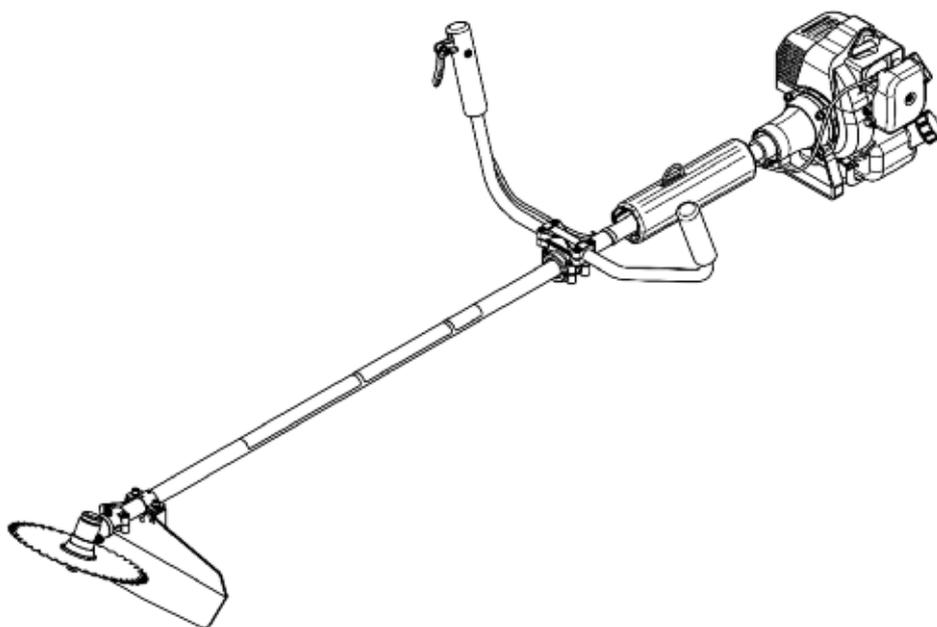


取扱説明書

刈払機

はやとも2702/3500/4500



- ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みになり、正しく安全にお使いください。
- 取扱説明書に記載している指示内容を守ってください。誤った使い方をした場合、死亡事故や重大な傷害を負う可能性があります。
- お読みになった後も必ず製品のそばに保管し、必要時には内容をご確認ください。

もくじ

○もくじ	1	○刈払作業	18～20
○重要なお知らせ		○日常の点検と整備	
使用目的・用途	2	定期点検一覧	21
取扱説明書について	2	各部ボルト・ナットの点検・増締め	22
お問い合わせ先	2	燃料漏れ・排気漏れの点検	22
○安全に作業するために		スロットルワイヤーの点検・調整	23
警告表示	3	エアクリーナの点検・清掃	23
警告ラベルの貼り付け位置	3	気化器の調整	24
一般的な注意事項	4	冷却風通路の点検・清掃	24
運搬時の注意事項	5	刈刃の点検	25
○サービスと保証について	5	ギヤケースの点検・清掃	26
○各部の名称	6	ギヤケースにグリース注入	26
○組み立て		点火プラグの点検・清掃	27
エンジンの取り付け	7	燃料フィルタの点検・清掃	27
ハンドルの取り付け	7	防振シャフトの点検・グリース注入	28
ワイヤー関係の取り付け	8	マフラー・シリンダのカーボン除去	28
飛散防護カバーの取り付け	9	○長期保管をする場合	29
刈刃の選定	10	○故障と対策	30
ナイロンコードカッターの使用	11	○振動障害の予防のために	31～33
刈刃の取り付け	12	○仕様	差込み
○作業の準備		○エンジン不調診断	差込み
燃料	13		
肩掛バンド	14、15		
○エンジンの始動と停止			
エンジンの始動	16、17		
エンジンの停止	17		

重要なお知らせ

◇ 使用目的・用途

▲ 警告

- この製品は山林・果樹園の下刈作業やあぜ・空地・庭等の雑草刈用です。
- 使用目的以外には使用しないでください。
枝打ち・剪定・材木の切断等に使用しないでください。
事故や重大な傷害を負う可能性があります。
- 製品の改造は絶対に行わないでください。
機械の破損により、重大な傷害を負う可能性があります。
- 初めて本製品を使用する方は、作業前に販売店等から使用方法の指導を受けてください。
使用方法を十分に習得してから使用しないと、重大な傷害を負う可能性があります。

◇ 取扱説明書について

▲ 警告

- ご使用前には必ずこの取扱説明書を熟知するまでお読みください。
この取扱説明書には、製品の使用方法や取扱い上の注意事項について記載しています。
十分理解して正しく安全にご使用ください。
- 必ず製品のそばに保管し、いつでも内容を確認できるようにしてください。
- 本書を紛失・損傷した場合は、速やかに購入してください。
- 本製品を貸与または譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書を添えてお渡しください。
事故や重大な傷害を負う可能性があります。
- 別冊のエンジン取扱説明書も併せてお読みください。
機種によりエンジンが異なります。添付のエンジン取扱説明書もお読みください。

- 本書に使用しているイラストは分かりやすく簡略化しているため、ご購入いただいた製品とは内容およびイラストが異なる場合があります。
- 品質・性能向上あるいは安全上、予告なく変更を行うことがあります。その際は、本書の内容およびイラストなどの一部が、本製品と一致しないことがありますので、ご了承ください。

◇ お問い合わせ先

- 部品のご購入・修理・ご不明な点やお気付きの点がございましたら、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

安全に作業するために

◇ 警告表示

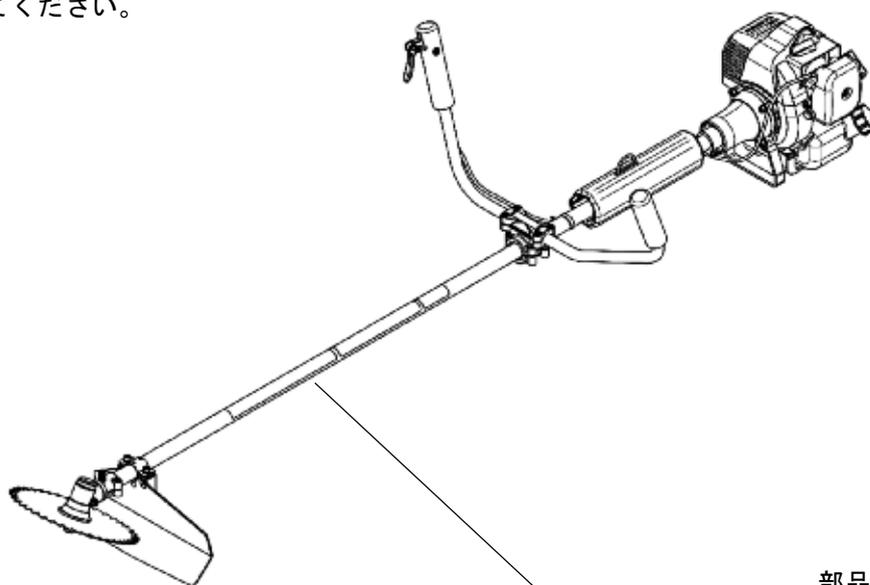
- 本製品を正しくお使いいただくにあたり、製品の使用方法及び取扱上の注意事項について、特に重要な項目を下記のマークにて表示しています。下記のマークに続く文章は、その注意事項を守らないと発生しうる結果を表しています。

▲ 印付きの下記マークは安全上、特に重要な項目ですので必ずお守りください。

 危険	守らない場合、死亡事故や重大な傷害を負うことになるものを示します。
 警告	守らない場合、死亡事故や重大な傷害を負う可能性があるものを示します。
 注意	守らない場合、傷害または製品の破損に至るおそれがあるものを示します。
	図案上にこの記号が付いている場合は、その図案の示している行為をすべて禁止することを表しています。

◇ 警告ラベルの貼り付け位置

- 本体に警告ラベルを貼り付けております。重要な注意点を示していますので、ご使用前に確認していただき、必ず守ってください。
- 警告ラベルは常に汚れや破損のないように保ち、破損した場合は新しいラベルを購入していただき、貼り替えてください。



部品番号 S900-061



安全に作業するために

◇ 一般的な注意事項

⚠ 警告

- 定期的に点検・整備をしてください。

点検・整備のされていない製品を使用した場合、重大な傷害を負う可能性があります。

- 次のような人は使用しないでください。

- 過労・病気・薬物の影響・酒気帯び・その他の理由により正常な運転ができない人
- 18才未満の若年者
- 妊娠している人
- 取扱説明書の内容を理解していない人

- 適度に休憩をとりながら作業をしてください。

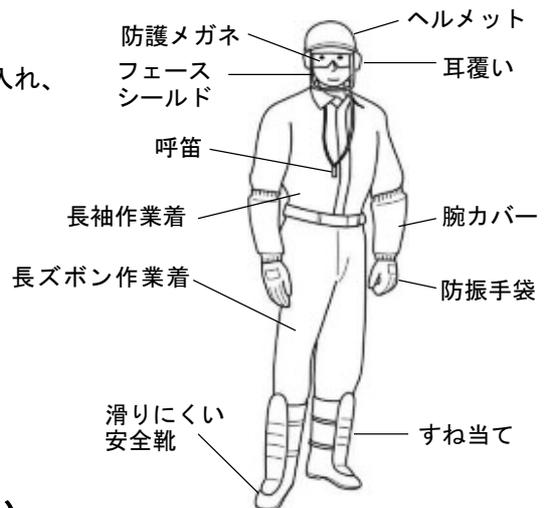
振動・騒音等により障害を受ける可能性があります。

P. 31～P. 33の『振動障害の予防のために』を参考にして、一日の作業量を規制してください。

- 作業中に体調が悪くなった場合はすぐにエンジンを停止させ、作業を中止してください。服装および装備は次のようなものを着用してください。

正しい服装で作業しないと重大な傷害を負う可能性があります。

- 身体に合った作業用長袖・長ズボン
袖口・裾口はまとめて腕カバーや作業長靴の中に入れ、だぶつかないように注意してください。
- ヘルメット
- 防護メガネ・フェースシールド
- 安全靴またはこれに準ずる靴（すね当て併用）
- 防振手袋（丈夫で滑りにくいもの）
- 耳覆い・耳栓
- 合図用の呼笛



- 次のような場所・状況で使用しないでください。

- 夜間や視界が悪い場所等、周囲や作業者の安全性が確認できない場所
- 降雨・雷鳴時等、天候が悪い時
- 滑りやすい場所や足場が不安定な場所
- 落石のおそれがある場所

転倒等により重大な傷害を負う可能性があります。

- 作業前に作業場所を点検し、障害物を取り除いてください。

石・ビン・カン等が飛散して重大な傷害を負う可能性があります。

- 事故やケガに備え、応急処置ができるような救急箱を用意してください。

緊急連絡先をあらかじめ定めておき、携帯電話等にて連絡が取れるよう備えてください。

- 火災には十分注意し、作業時には消火器等を用意してください。

安全に作業するために

◇ 運搬時の注意事項

⚠ 注意

- 運搬する時は必ずエンジンを停止させ、刈刃にブレードカバーを取り付けてください。
- オートバイや自転車の荷台に載せて運搬はしないでください。
自動車等で運搬する場合には、動かないようしっかり固定してください。
事故等の傷害を引き起こすおそれがあります。
- 本体の上に重量物を置かないでください。
パイプのゆがみや各部の破損につながります。



ブレードカバー



サービスと保証について

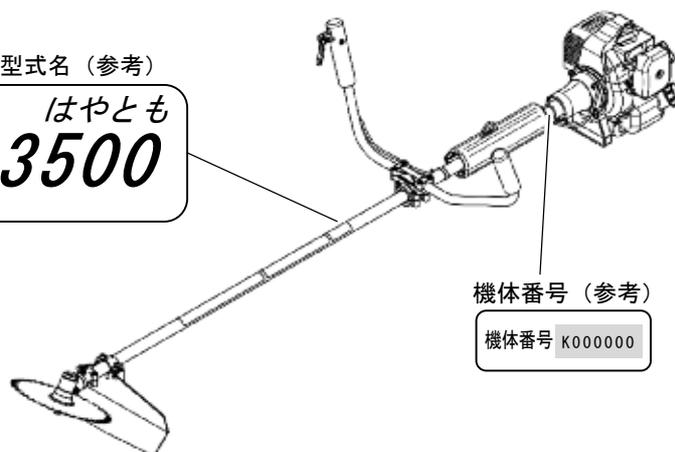
- 保証書は保証修理を受けられる際に必要となりますので、大切に保管してください。
- アフターサービスについて
機械の調子が悪い時はP. 30の『故障と対策』に従って点検・整備してください。
それでも直らない場合は、お買い上げいただいた販売店までご連絡ください。

<連絡していただきたい内容>

- 型式名と機体番号
- 作業の内容
- 使用時間
- 不具合の内容をくわしく

型式名 (参考)

はやとも
3500



機体番号 (参考)

機体番号 K000000

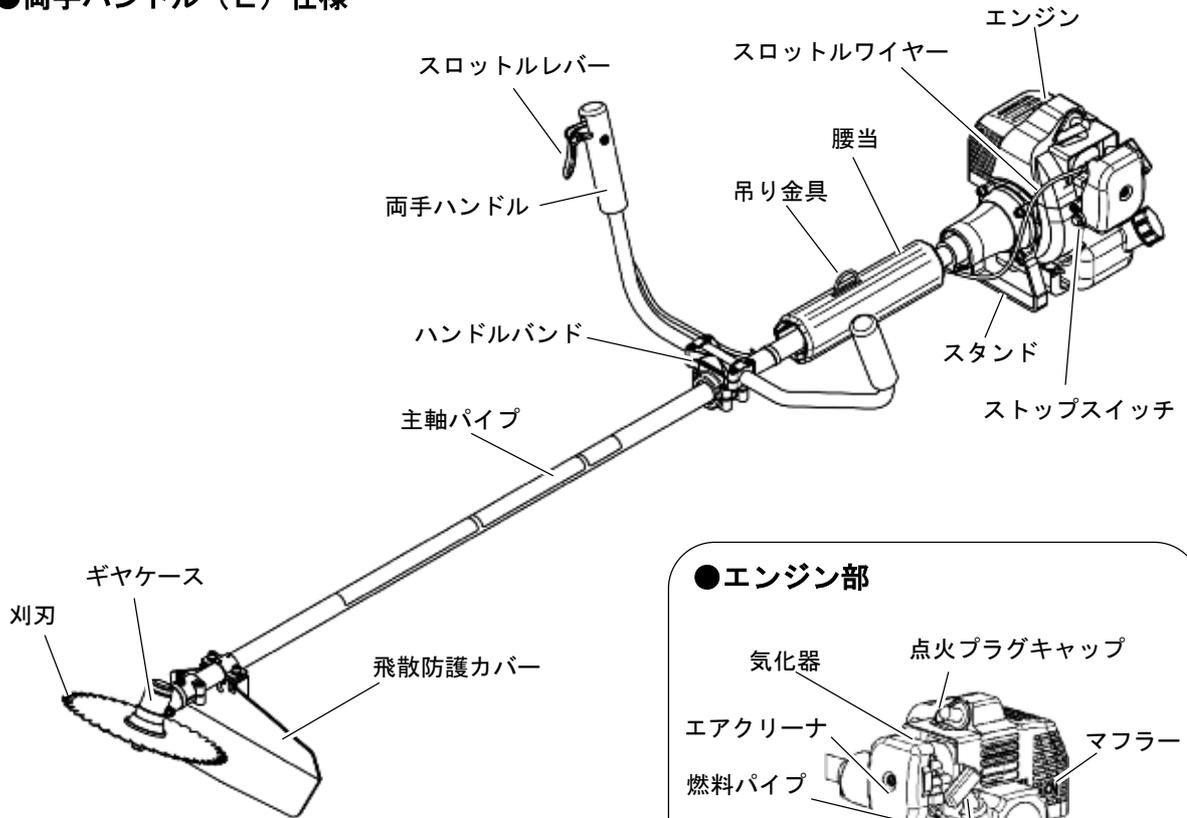
- 補修部品の供給年限について

この製品の補修部品の供給年限(期間)は製造打ち切り後約8年です。ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期をご相談させていただく場合もあります。

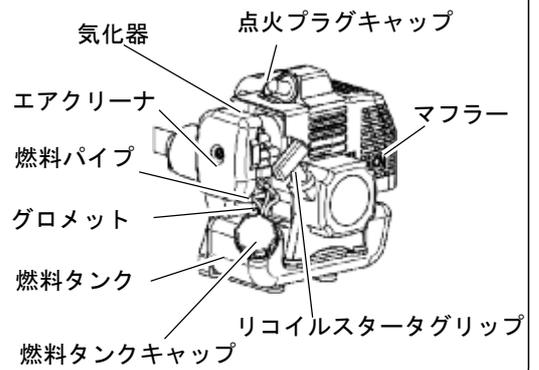
また供給年限を経過した部品についても、ご希望の場合は納期・価格についてご相談させていただきます。

各部の名称

●両手ハンドル（E）仕様



●エンジン部



●付属品

はやとも2702
肩掛バンド



防護メガネ



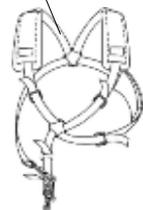
ブレードカバー



取扱説明書（本書）



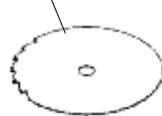
はやとも3500
はやとも4500
肩掛バンド



六角穴付ボルト



刈刃

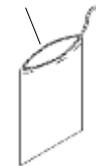


保証書



工具一式

工具袋



六角レンチ（対辺5mm）



ボックスレンチ
ドライバー（セット）



ロックシャフト

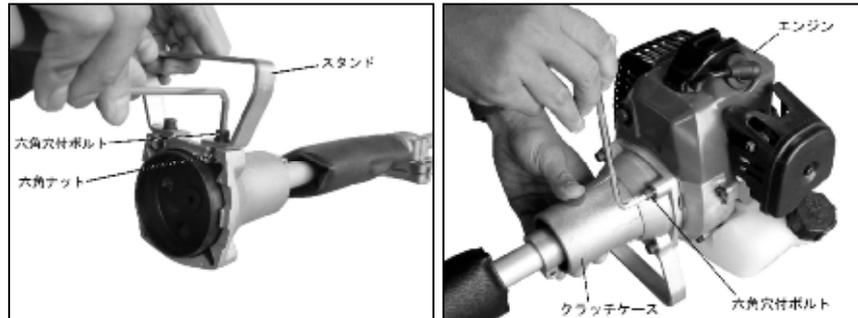


組み立て

◇ エンジンの取り付け

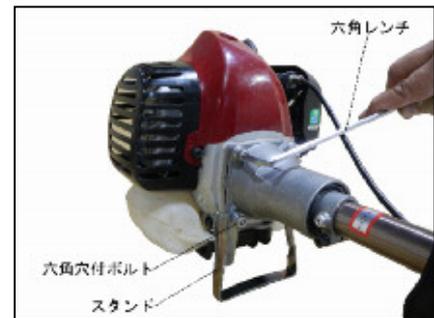
● はやとも 3500・はやとも 4500

1. クラッチケースにスタンドを取り付けます。
2. 本体を刈刃が下に向くようにして、クラッチケースをエンジンに合わせます。
3. 付属六角レンチで付属ボルト4本を締付けて固定します。



● はやとも 2702

1. 本体を刈刃が下に向くようにして、クラッチケースをエンジンに合わせます。
2. スタンドをクラッチケース下側のネジ穴に合わせます。
3. 付属六角レンチで付属ボルト4本を締付けて固定します。
スタンドも同時に共締めします。

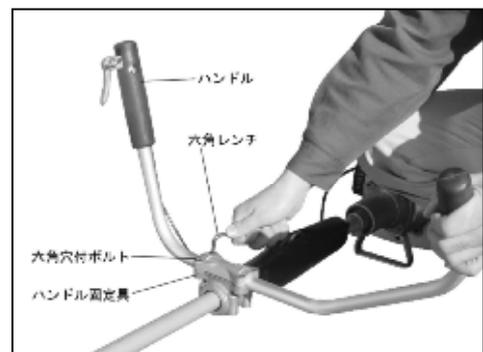


◇ ハンドルの取り付け

▲ 注意

- ハンドルの傾き・前後位置は体型や作業姿勢に合わせて調整してください。
過度な疲労や健康障害を引き起こすおそれがあります。

1. 付属の六角レンチでハンドルバンド（上）のボルト4本を外します。
2. スロットルレバー側を右手側にし、ハンドルの傾きを決めてください。
3. ハンドルバンドのすき間が均等になるように、六角レンチで4本のボルトを締付けてください。
4. 作業姿勢に応じて下側4本のボルトを緩め、ハンドルの位置を前後に移動させてください。



組み立て

◇ ワイヤー関係の取り付け

⚠ 警告

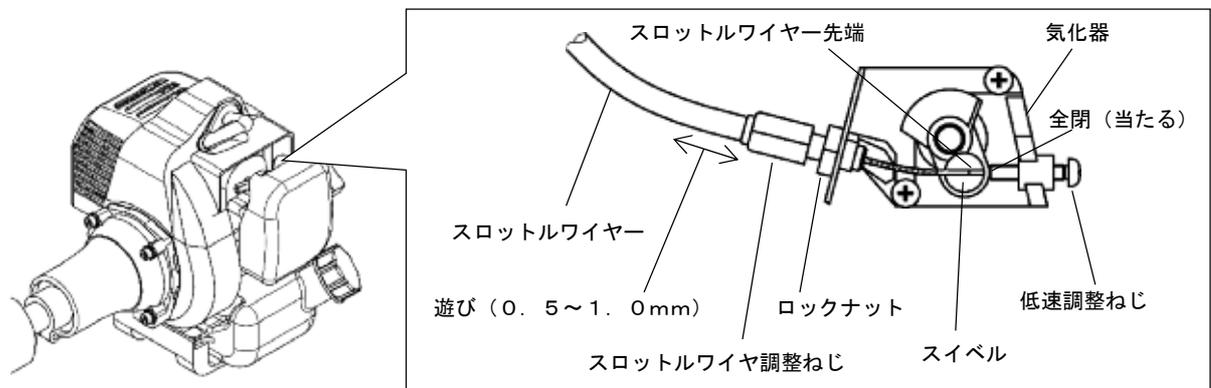
● スロットルワイヤー取り付け後、必ず調整してください。

調整しないまま使用した場合、スロットル『全閉』でもエンジン始動と同時に刈刃が回転し始めることがあります、大変危険です。

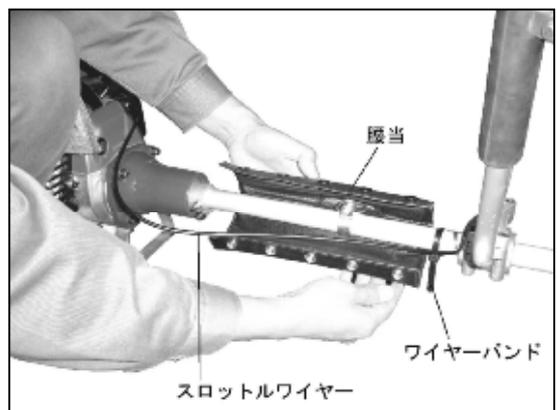
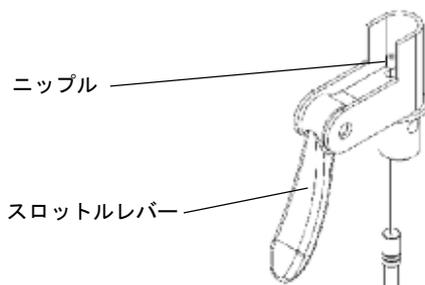
● スロットルワイヤー取り付け後、スロットルレバーがスムーズに動くことを確認してください。

● 必ず作業前に、ストップスイッチが正常に作動するか確認してください。

1. スロットルレバーから手を離し、『全閉』にしてください。
2. スロットルワイヤー先端をスロットルワイヤ調整ねじに挿入します。
3. スロットルワイヤーの先端部をスイベル内に収まるようにはめ込みます。
※スロットルレバーからニップルが外れないように注意してください。(下記参照)
4. ロックナットを緩め、スロットルワイヤ調整ねじを回してワイヤーの遊びが0.5～1.0mmになるように調整し、ロックナットを締めて固定します。
5. スイベル部が低速調整ねじに当たっていることを確認してください。



6. スロットルワイヤーは腰当てでメインパイプとともに巻き込み、付属のワイヤーバンドにて固定します。



このような状態からスロットルレバーを動かすとニップルがスロットルレバーから外れます。スロットルワイヤー先端を引っ張ってスロットルレバー内にニップルを戻してください。

組み立て

◇ 飛散防護カバーの取り付け

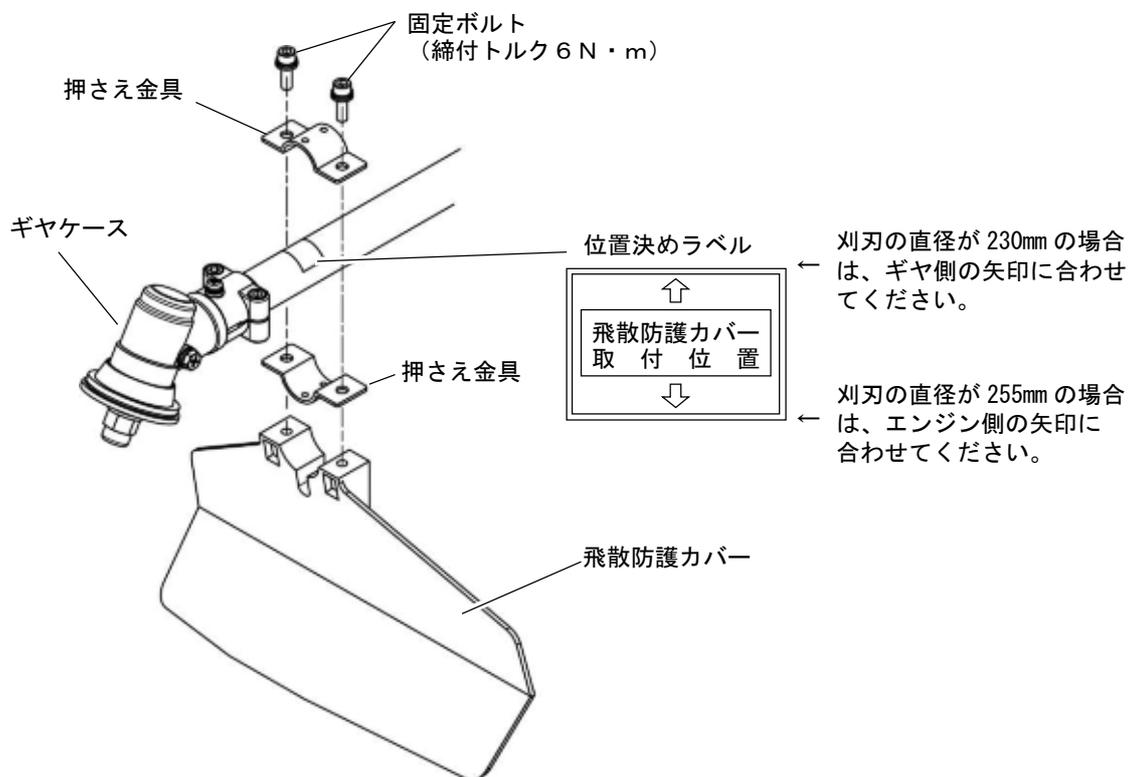
⚠ 危険

● 飛散防護カバーは必ず指定の位置に取り付けてください。

飛散防護カバーは小石・切屑等の飛散から作業者及び近接者を守るものです。

取り付けずに使用した場合、飛散物により事故や重大な傷害を負うことになります。

1. 飛散防護カバーの固定ボルト2本を取り外します。
2. 押さえ金具の前端を位置決めラベルの矢印に合わせてください。
3. 固定ボルト2本を締付けて固定します。



組み立て

◇ 刈刃の選定

▲ 警告

- 付属の刈刃以外の刈刃を使用する場合は、その刈刃の取扱説明書をよく読み、本製品の用途に適応した物をご使用ください。不明な点は販売店にご相談ください。
- 作業に適した刈刃を使用してください。
用途の異なる刈刃を使用した場合、刈刃が破損し、重大な傷害を負う可能性があります。
刈刃はよく研磨され、欠け・割れ・亀裂・曲がり等のないものを使用してください。
- 2枚刃・3枚刃は危険ですから絶対に使用しないでください。
- 刈刃の外径は230mm(9インチ)～255mm(10インチ)を使用してください。
10インチ以上の大きい径の刈刃は使用しないでください。
機械が破損し、傷害を負うおそれがあります。
- 刈刃を装着する際は必要な部品をすべて組付けてください。
刈刃は決められた工具で、刃受け金具・刃押え金具・特殊ナットで確実に締付けてください。
部品が足りない場合は刈刃が外れ、作業や付近の人が重大な傷害を負う可能性があります。
- 刈刃は刃受け金具に完全にはめ込み、確実に締付けてください。
締付けが不完全ですと作業中に刈刃が外れ、重大な傷害を負う可能性があります。
締付け具合が分かりにくい時は、販売店にご相談ください。
草や土等の異物を挟まないように注意してください。
エンジンをかける前に刈刃を手で回転させ、刈刃の振れやガタ・異音等の異常がないか確認してください。

下表は一般的な刈刃選択の目安です。

一般に歯数が多いほど草刈り抵抗が少なく、刈刃にもやさしく作業ができます。

種 別		厚み	推奨用途
チップソー	60P未満	～1.6mm	一般草刈り
	60P以上	～1.6mm	一般草刈り、下刈り
切込刃	8枚刃	～1.6mm	一般草刈り
	4枚刃	～1.6mm	一般草刈り
笹刈り用		～1.6mm	笹刈り

危険ですので2枚刃・3枚刃は絶対に使用しないでください。

組み立て

◇ ナイロンコードカッターの使用

▲ 注意

- ナイロンコードカッター（別売品）を使用する場合は、ナイロンコードカッターに付属している取扱説明書をよく読んでください。
- 取り付けの際は特殊ナットが十分に締付くことを確認してください。
特殊ナットのかかりが浅い場合は使用しないでください。使用中に外れるおそれがあります。
- コードの長さは中心から200mmまでとし、それ以上の長さで使用しないでください。
クラッチ部の発熱やクラッチシューの異常摩耗、ギヤ・その他の破損につながるおそれがあります。
- ナイロンコードカッターを使用する場合、エンジン回転数を高速（高め）で使用してください。
低速で使用するとエンジン部内のクラッチシューが早期摩耗したり、エンジンケース部が高温になるおそれがあります。

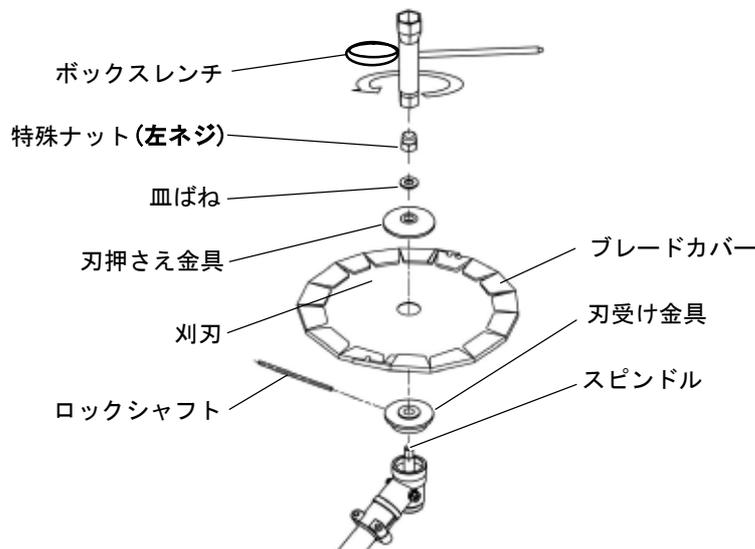
組み立て

◇ 刈刃の取り付け

⚠ 警告

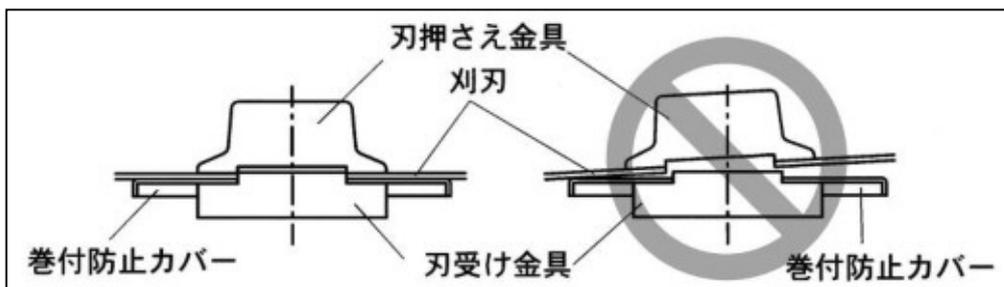
- 刈刃はエンジンが停止している状態で取り付けを行ってください。
- 刈刃の脱着の際は手袋を着用し、安全に注意して行ってください。
重大な傷害等を負う可能性があります。
- 特殊ナットを付属のボックスレンチ以外のエア工具、電動工具等を使用したり、体重を掛けて必要以上の力で締め付けしないでください。
特殊ナット・スピンドルが破損して事故や重大な傷害を負う可能性があります。
- 締め付け状態を随時点検し、必要に応じて増し締めしてください。
使用中に特殊ナットが緩み、刈刃が外れて重大な傷害を負う可能性があります。

1. 刈刃にブレードカバーを取り付けてください。
2. 刈刃のおもて面（シール標記のある面）をギヤケース側にして、刃受け金具・刈刃・刃押さえ金具・皿ばねの順番で正しく確実に組んでください。
3. ロックシャフトを刃受け金具の穴に貫通させ、スピンドルを固定します。
4. 付属のボックスレンチを使い、特殊ナットを反時計方向に回して確実に締め付けます。
※刈刃取り付けの特殊ナットは「左ネジ」です。



刈刃の締め付けトルク 14.7～19.6N・m (150～200kgf-cm)

※刈刃を刃受け金具に完全にはめ込んでから締め付けてください。(下図参照)



作業の準備

◇ 燃料

⚠ 危険

- 火気を使用している付近で燃料の保管や給油、試運転をしないでください。
- 燃料の給油は必ずエンジンを停止し、冷えた状態で行ってください。
- 燃料の給油は屋内や換気の悪いところではしないでください。
- 給油中にタバコを吸ったり、火気を近づけたりしないでください。
火災等の重大な事故や、火傷等の重大な傷害を負うことになります。

⚠ 警告

- 製品に火気を近づけないでください。
- 試運転・作業時のみ燃料を給油してご使用ください。
保管時は必ず燃料を抜いてください。
- こぼれた燃料は必ずきれいに拭き取ってください。
火災等の重大な事故や、火傷等の重大な傷害を負う可能性があります。

⚠ 注意

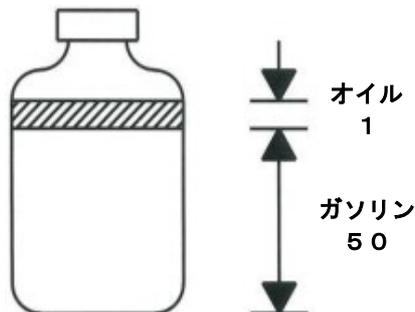
- 下記の内容を必ず守ってください。
 - エンジンオイルは必ず2サイクルエンジン専用オイルを使用してください。
 - 必ず指定の混合比で使用してください。
 - ガソリンとオイルは別の容器で十分混ぜ合わせてから給油してください。
 - 混合燃料は混ぜてから1カ月以内のものを使用してください。
焼付き等、エンジン故障の原因となります。

使用燃料はガソリンと2サイクル専用オイルの混合燃料です。

オイルは **J A S O F C級** または **I S O - L - E G C級** を使用してください。

混合する割合（混合比）は下記のとおりです。

混合比
50 : 1



混合比の例

ガソリン (L)	オイル (cc)
1	20
2	40
5	100
10	200
20	400

作業の準備

◇ 肩掛バンド

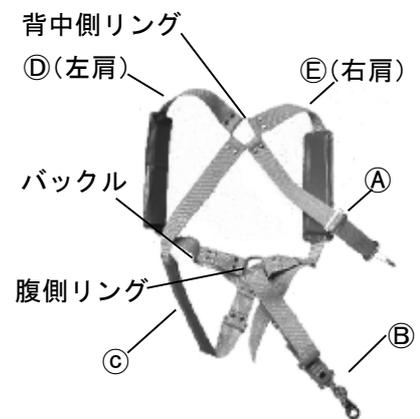
⚠ 警告

- 作業前に必ず緊急離脱装置の作動確認をしてください。
正常に作動しない場合は使用せず、販売店へご連絡ください。

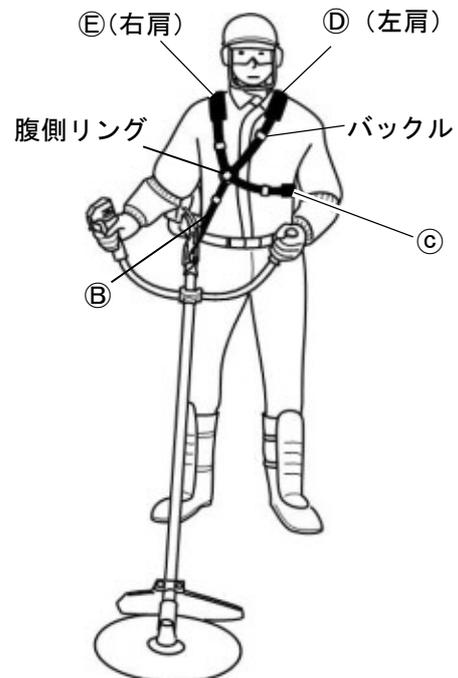
⚠ 注意

- 体型や作業姿勢に合わせて、肩掛バンド・ハンドル・吊り金具を調整してください。
過度な疲労や健康障害を引き起こすおそれがあります。

1. バンド①を右手で持ち、(各バンドの調節金具が下側になるように) バンド③とバンド④の間に左手を、バンド④とバンド⑤の間に頭を入れてください。
2. 腰の右側でバンド①の金具をバンド②の金具に引掛けてください。
3. 刈刃が作業しやすい角度になるようにバックルで肩掛バンドの長さを調整してください。



● 背中側から見た図



作業の準備

◇ 肩掛バンド

- 緊急離脱装置

肩掛バンドには緊急離脱装置が付いています。

火災等の緊急時には、ノブを上引き、刈払機を身体から切り離してください。



はやとも 2702



はやとも 3500

はやとも 4500

エンジンの始動と停止

◇ エンジンの始動

⚠ 危険

- エンジン始動時および運転時は絶対に刈刃に手や足を近づけないでください。
事故や重大な傷害を負うことになります。

⚠ 警告

- 屋内等換気の悪いところでは始動・作業をしないでください。

一酸化炭素中毒を引き起こすおそれがあります。

- 水平で安定した場所で始動してください。
- 始動時、刈刃のブレードカバーは必ず取り外してください。
- エンジン始動前に以下のことを確認してください。

- 各部のネジ・ボルトに緩みがないこと。
- 燃料漏れがないこと。
- 刈刃やスロットルレバー等が地面やその他の障害物に触れていないこと。
- 周囲 15 m の安全を確認し、15 m 以内に人や動物等がいないこと。
- 燃物（ガソリン、揮発性薬品類など）が近くにないこと。

思わぬ事故や重大な傷害を負う可能性があります。

- 始動時にスロットルレバーに触らないでください。

始動直後に刈刃が回転し始め、思わぬ事故や重大な傷害を負う可能性があります。

- エンジンを始動させたら以下のことを確認してください。

- スロットル『全閉』で刈刃が回転していないか確認してください。 → スロットルワイヤー調整 → P. 23
- ストップスイッチが機能するか確認をしてください。 → 気化器の低速回転調整 → P. 24
- 振動・音等異常がないか確認してください。

異常を感じた場合にはすぐにエンジンを停止させ、点検・修理してください。

- 運転中および停止直後にはシリンダやマフラー等の高温部には触れないでください。

火傷、火災等の重大な事故や傷害を負う可能性があります。

- 運転中に点火プラグキャップや高圧コード等の通電部には触れないでください。

感電により重大な傷害を負う可能性があります。



⚠ 注意

- エンジン故障の原因になりますので、以下のことを守ってください。

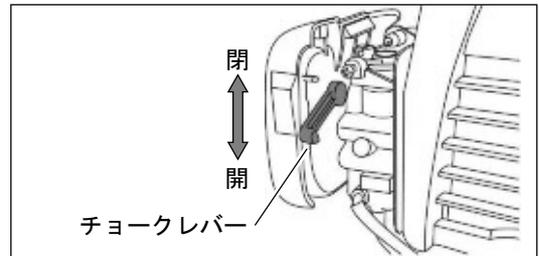
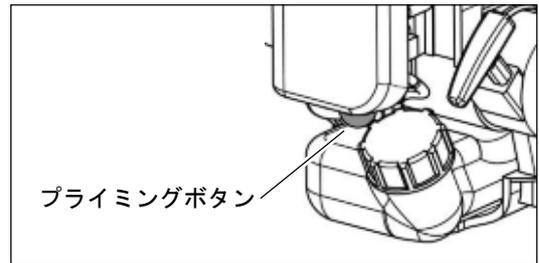
- エンジン始動時にリコイルスタータグリップを全部引ききらないでください。
- リコイルスタータグリップを引いた後急激に離さないでください。
- エンジン始動直後は急激に回転を上げないでください。
- 試運転時および作業時に、不必要な無負荷運転・高速回転での使用は避けてください。

エンジンの始動と停止

◇ エンジンの始動

1. プライミングボタンを繰り返し押してください。
半透明のパイプに燃料が通り、気泡が無くなるまで押してください。
2. チョークレバーを『閉』にします。
(エンジンが暖かい場合は『開』にします。)
3. スロットルレバーから手を放し、スロットルを『全閉』にします。
4. 刈刃やスロットルレバーが障害物に触れていないことを確認し、機体をしっかり支えてリコイルスタータグリップを数回引き、始動してください。
5. 爆発音がしても始動しない場合は、チョークレバーを『開』にして、再度リコイルスタータグリップを引いてください。
6. 始動後、エンジンの調子を見ながら徐々にチョークレバーを『開』にします。
7. 十分な暖機運転を行ったうえで、スロットル操作をしてください。

※始動方法は「エンジン取扱説明書」もご覧ください。



◇ エンジンの停止

⚠ 警告

- 刈刃が完全に停止したことを確認してから、機体を安定した安全な場所に置いてください。
重大な傷害を負う可能性があります。

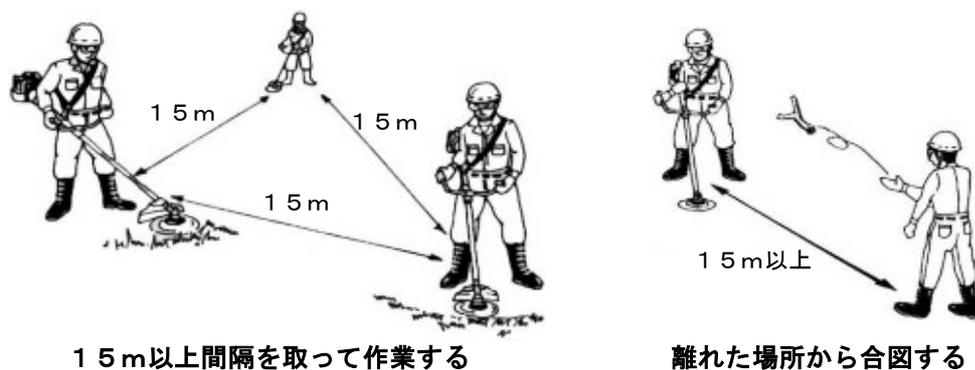
1. スロットルレバーを放し、スロットルを『全閉』にします。
2. ストップスイッチをエンジンが停止するまで押し続けてください。



刈払作業

⚠ 危険

- 作業者の半径 15 m 以内に人や動物を近づけないように、以下のことを守ってください。
 - 標識ロープで囲む等、作業者の 15 m 以内に人が入らないようにしてください。
 - 誰かが近づいてきた時は、エンジンを停止させ、刈刃を止めてください。
 - 作業者に近づく際は 15 m 以上離れた場所から木切れを投げる等で合図し、エンジンが停止したことを確認してから必ず作業者の前方から近づいてください。
 - 複数人で作業する場合は監督者を置き、お互い合図をしながら 15 m 以上離れて作業してください。死亡事故や重大な傷害を負うことになります。



- 飛散防護カバーをずらしたり、取り外したりしないでください。飛散物により重大な傷害を負うことになります。

⚠ 警告

- 作業前に作業場所を点検し、石・ビン・カン等の障害物を取り除いてください。刈刃が障害物と接触すると障害物が飛散し、重大な傷害を負う可能性があります。
- 刈払い作業は適度に休憩をとりながら行ってください。振動・騒音等による健康障害の可能性があります。P. 31～P. 33の『振動障害の予防のために』を参考にして、一日の作業量を規制してください。
- 作業中は、石・金属等に刈刃を接触させないでください。刈刃が破損・飛散し、重大な傷害を負う可能性があります。万が一、刈刃が石等の障害物に接触した時は、エンジン・刈刃を停止させてから刈刃を点検してください。異常がある場合は新しい刈刃に交換してください。
- 転んだ時は、ただちにエンジンを停止させ、刈刃を地面にあて回転を止めてください。事故や重大な傷害を負う可能性があります。
- 作業中に機械の異常を感じた場合は、ただちにエンジン・刈刃を停止させてください。確実にエンジン・刈刃を停止させてから、点検・修理を行ってください。重大な傷害を負う可能性があります。

刈払作業

⚠ 警告

- 草等が巻き付いた場合は、エンジン・刈刃を停止させてから取り除いてください。
事故や重大な傷害を負う可能性があります。
- 機体を振りまわしたり、刈刃をヒザより高く持ち上げたりしないでください。
事故や重大な傷害を負う可能性があります。
- 木を叩き切るような使用をしないでください。
危険なうえ、ギヤ等が破損したり、本体パイプが曲ったりするおそれがあります。

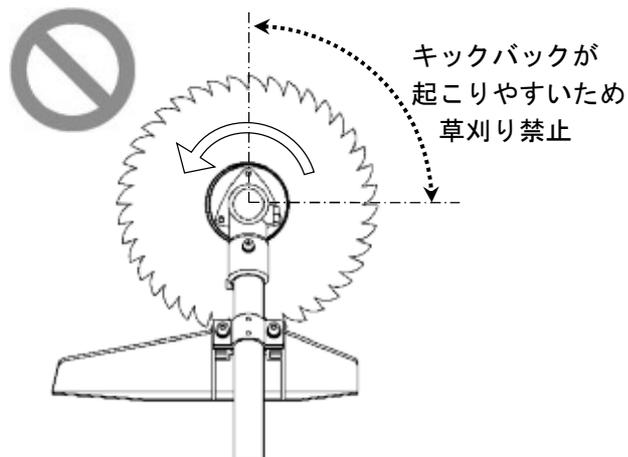


機体を振りまわす



刈刃で叩く

- 切株等に食い込んだ場合は、ただちにエンジン・刈刃を停止させて、刈刃を切株から外して、損傷がないか確認をしてください。
- キックバックに十分注意してください。
回転している刈刃が石等の固定物に触れると、機体が瞬間的に大きく跳ね返ることがあります。
この現象をキックバックといい、機体の制御がきかなくなり大変危険です。
刈刃の右側で草刈りをしないでください。



刈払作業

⚠ 注意

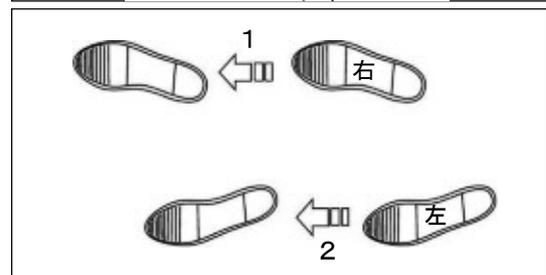
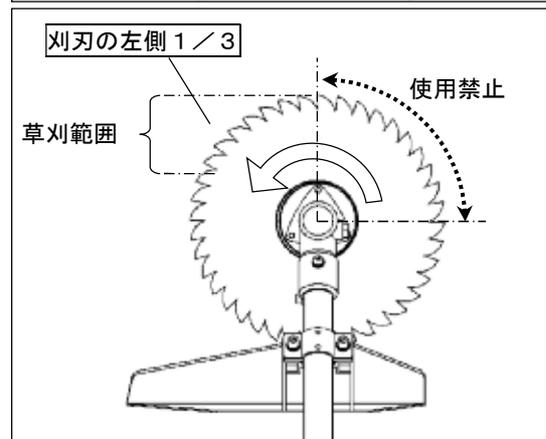
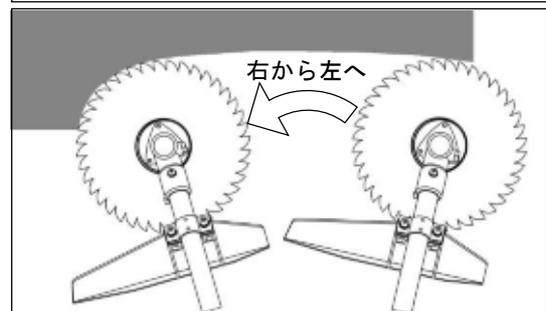
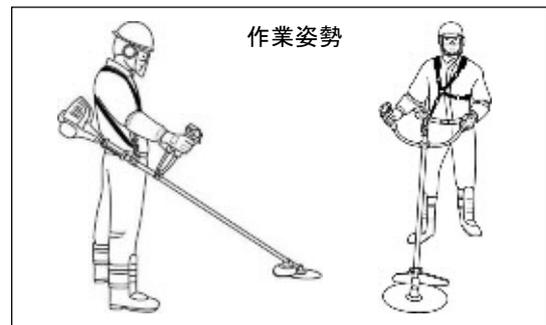
●作業に応じてエンジンの回転数を調節してください。

エンジンの回転数が高すぎると、故障の原因や耐久性を損なう場合があります。

エンジンの回転数が低すぎると、クラッチの磨耗を早めたり、草が巻き付きやすくなったりします。

●ナイロンカッターを使用する場合は抵抗が大きいため、高めの回転数で使用してください。低い回転数で使用するとクラッチが滑りやすく、それによりクラッチシューがすぐに磨耗したりクラッチケースが高温になったりする場合があります。

1. 肩掛バンドを着用し、フック部を吊り金具に掛けてください。
2. 自然な姿勢で肩掛バンドがたるみなく張り、刈刃が地面から数cm離れた状態で水平になるように各部を調整してください。
3. 両手でしっかりとグリップ部を握ってください。
4. 基本姿勢は、両足が肩幅よりやや広く、右足が前、左足が半歩後ろです。
5. 腰の回転でゆっくりと右から左に向けて機体を振り、刈刃の左側で雑草を刈ります。
6. 刈刃の刃先から左側1/3程度の幅でキックバックに注意しながら刈ってください。
7. 前進する時は、右足を先に、左足がそれに続くように、すり足で進みます。



日常の点検と整備

⚠ 注意

- 部品は必ず純正部品をご使用ください。
- 点検・整備を行う時は、機体を水平な場所に置き、エンジンを止めて行ってください。またエンジンは完全に冷えた状態で行ってください。
- 誤ってエンジンがかからないように点火プラグキャップを外してください。
誤ってエンジンがかかった場合傷害を負うおそれがあります。
- 本製品をより長く安全にお使いいただくために、定期的な点検と整備を行ってください。
- 点検・整備の方法が分からない場合は、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

◇ 定期点検一覧

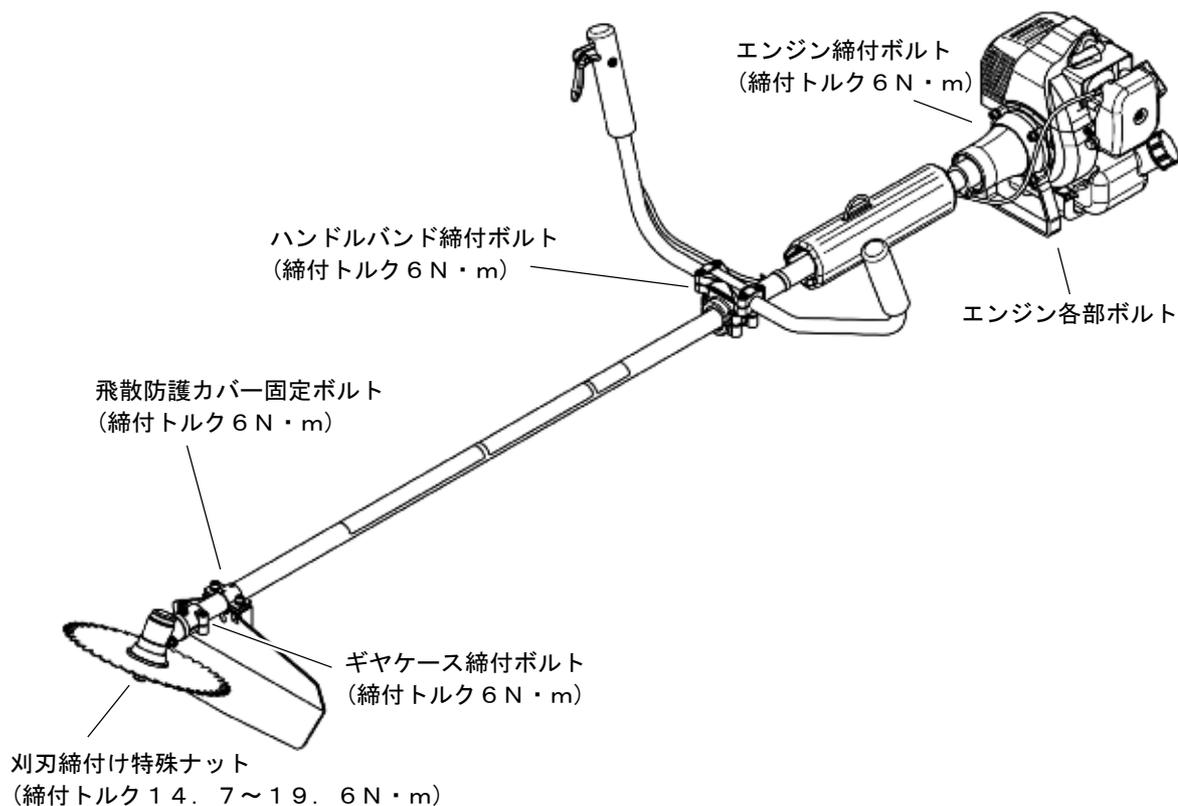
点検・整備項目	毎作業前	20時間毎	50時間毎	参照
各部ボルト・ナットの点検・増締め	○			P. 22
燃料漏れ・排気漏れの点検	○			P. 22
スロットルワイヤーの点検・調整	○			P. 23
エアクリーナの点検・清掃	○			P. 23
気化器の調整	○			P. 24
冷却風通路の点検・清掃	○			P. 24
刈刃の点検	○			P. 25
ギヤケースの点検・清掃	○			P. 26
ギヤケースにグリース注入		○		P. 26
点火プラグの点検・清掃			○	P. 27
燃料フィルタの点検・清掃			○	P. 27
防振シャフトの点検・グリース注入 ※2702のみ			○	P. 28
マフラー・シリンダのカーボン除去			●	P. 28
点火プラグの交換		100時間毎		-
燃料配管（燃料パイプ・グロメット）の交換		2年毎		-

●印の項目は、高度な技術や工具等が必要ですので、販売店に依頼してください。
エンジン部の点検は別冊のエンジン取扱説明書も併せてお読みください。

日常の点検と整備

◇ 各部ボルト・ナットの点検・増締め（毎作業前）

- 代表的なボルト・ナット点検箇所および締付トルク参考値

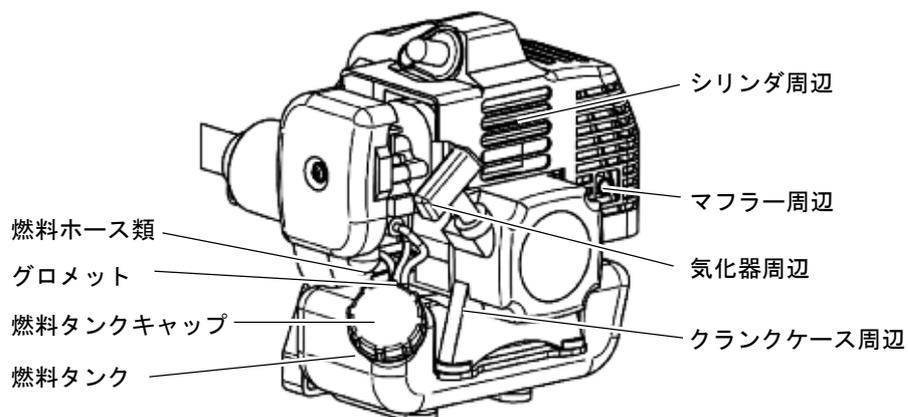


◇ 燃料漏れ・排気漏れの点検（毎作業前）

▲ 警告

- エンジンの各合わせ面から燃料漏れ・排ガス漏れが生じた場合は、即座に使用を中止して販売店にて修理をしてください。また、修理が完了するまで使用しないでください。火災や火傷を負う可能性があります。

- 代表的な燃料漏れ・排気漏れの確認箇所



日常の点検と整備

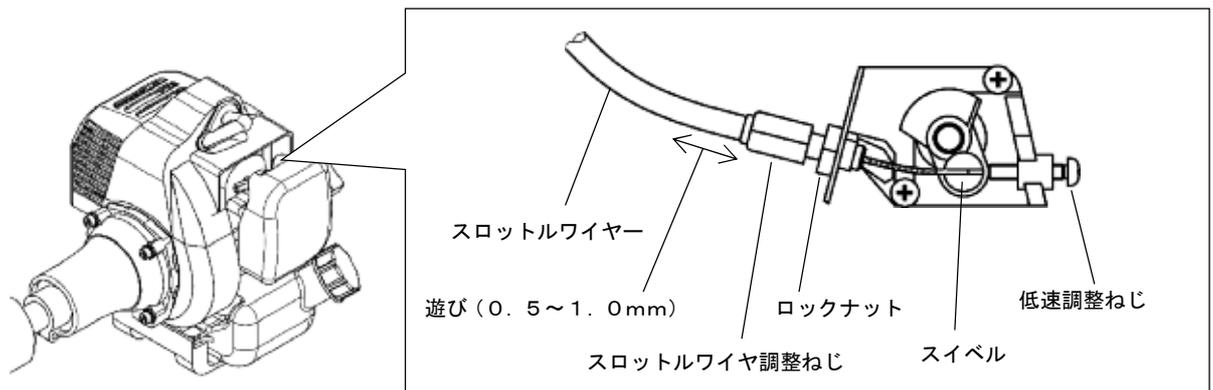
◇ スロットルワイヤーの点検・調整（毎作業前）

⚠ 注意

● 作業前に必ずスロットルワイヤーの調整を行ってください。

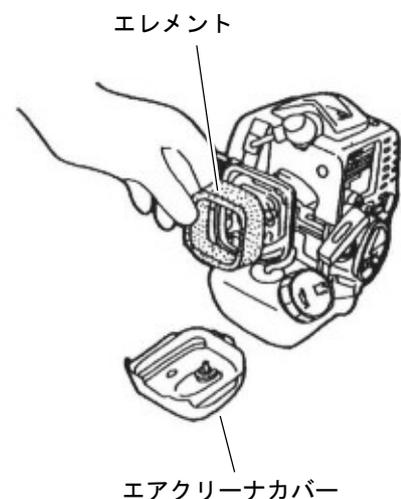
調整せずに使用した場合、レバーを戻しても刈刃が止まらない場合があります。また、スロットルワイヤーがスロットルワイヤ調整ねじから外れて、思わぬ回転上昇となることがあります。

- スロットルワイヤーがスムーズに動くことを確認してください。
スムーズでない場合は清掃・給油・調整等を行い、必要な場合は交換してください。
- スロットルワイヤーの遊びを下記の手順で調整してください。
 1. スロットルレバーから手を放し、『全閉』にしてください。
 2. ロックナットを緩め、スロットルワイヤ調整ねじを回してワイヤーの遊びが0.5～1.0mmになるように調整し、ロックナットを締めて固定します。
 3. スイベル部が低速調整ねじに当たっていることを確認してください。



◇ エアクリーナの点検・清掃（毎作業前）

- エアクリーナの元素が汚れていると、エンジンの出力低下や始動不良をおこします。
- エアクリーナはエンジンにより湿式と乾式があります。それぞれのエンジン取扱説明書に従ってください。
 1. エアクリーナカバーを開きます。
 2. エlementを取り出し、状態を確認してください。
 3. エlementが劣化している場合は交換してください。
 4. 湿式の場合は、エlementを白灯油で洗浄し、エンジンオイルに浸して固くしぼってから取り付けます。
 5. 乾式の場合は、エlementを洗浄剤と水で洗ってから、十分に乾燥させてから取り付けます。



日常の点検と整備

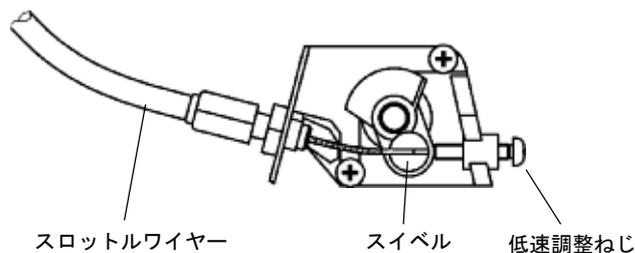
◇ 気化器の調整（毎作業前）

▲ 注意

- 気化器は低速調整ねじ以外を調整しないでください。

気化器は工場出荷時に最適調整してあります。ご自分での調整は低速調整ねじのみとし、その他の調整は販売店にご相談ください。むやみに調整をするとエンジン不調の原因となります。

- 下記要領でアイドリング回転数を適正に調整してください。
スロットルレバーから手を放し、『全閉』にして、エンジンを始動させます。
 - 始動後、刈刃が回転している場合
低速調整ねじを左へ回し、アイドリング回転数を下げてください。
 - エンジンが始動しない、または始動後にすぐ止まる場合
低速調整ねじを右へ回し、アイドリング回転数を上げてください。調整後もエンジンの調子が悪い場合は、販売店へ修理を依頼してください。



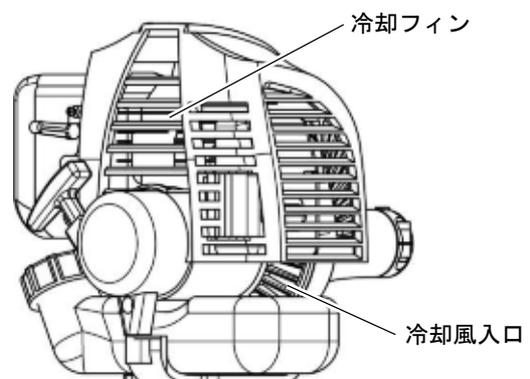
◇ 冷却風通路の点検・清掃（毎作業前）

▲ 注意

- 冷却風通路が詰まった場合はすぐに取り除いてください。

冷却風通路が詰まったまま作業をするとエンジンの焼付きの原因になります。

- 冷却風の入口や通路にごみ・枝等が詰まっている場合は必ず取り除いてください。
- 冷却風通路の詰まりによる焼付き等の不具合は保証の対象外になります。



日常の点検と整備

◇ 刈刃の点検（毎作業前）

⚠ 警告

● 刈刃の点検・交換は必ず手袋をはめて行ってください。

● 異常のある刈刃は絶対に使用せず破棄してください。

損傷した刈刃は、作業中破片が飛散し重大な傷害を負う可能性があります。

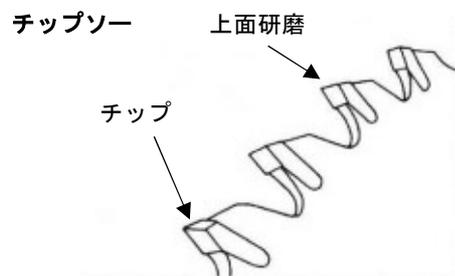
刈刃の損傷や振れ等は、刈刃の破片の飛散や振動増加による健康傷害につながるおそれがあります。

● 刈刃は幼児の手の届かない安全な場所に保管してください。

目立て直しの注意事項

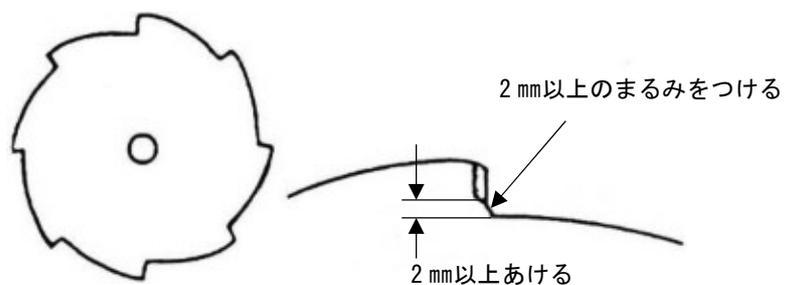
● チップソー

G C砥石（青砥石）、またはダイヤモンドラッパー等にて早めにチップの上面を軽く研磨してください。



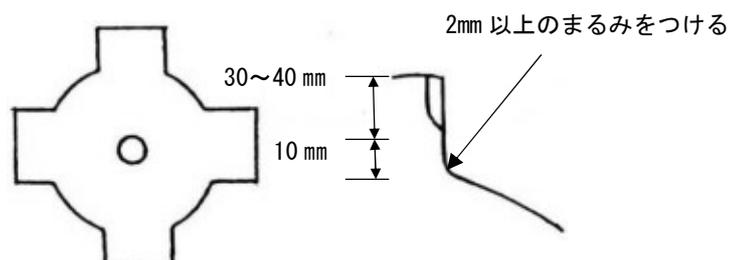
● 8枚刃

刃の付け根には2mm以上のまるみをつけてください。



● 4枚刃

刃の付け根には2mm以上のまるみをつけてください。



日常の点検と整備

◇ ギヤケースの点検・清掃（毎作業前）

▲ 注意

- 使用直後のギヤケースは熱くなっていますので、冷ましてから点検してください。
- ギヤケース部は常に点検と整備を心がけてください。
整備されないまま使用すると機械が破損し、重大な傷害を負う可能性があります。

- ギヤケースに草等の巻き付きや、ゴミ等が詰まった場合、刈刃と刃受け金具・刃押さえ金具を取り外し、ゴミ等を除去してください。
- 刃受け金具の損傷・スピンドルにガタつき等がある場合は使用せず、修理を依頼してください。
- 点検後はP. 12の『刈刃の取り付け』を参照して確実に刈刃を取り付けてください。

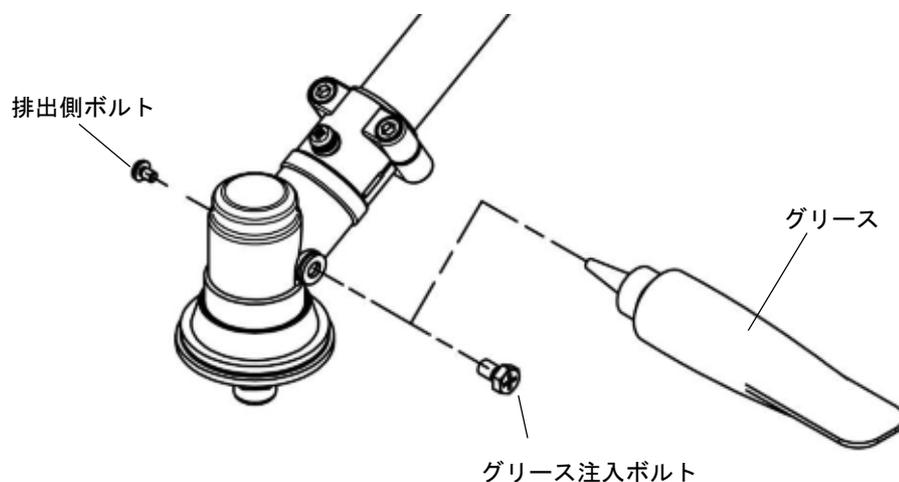
◇ ギヤケースにグリース注入（20時間毎）

▲ 注意

- ギヤケース内に砂利・ゴミ等が混入しないように十分注意してください。
ギヤケース破損の原因になります。
- 危険ですので刈刃を外してから作業してください。

1. グリース注入ボルトと排出側ボルトを外します。
 2. グリース注入側からグリースを注入します。
 3. 排出側から古いグリースが出てきます。新しいグリースが出てくるまで注入してください。
 4. グリース注入ボルトと排出側ボルトを締めてください。
- グリースは耐熱用のウレア系グリースを使用してください。

指定部品 OR1001AA エマルーブM 50g



日常の点検と整備

◇ 点火プラグの点検・清掃（50時間毎）

1. 点火プラグキャップを外し、付属のボックスレンチで点火プラグを外します。
2. 電極部にカーボン等が堆積している場合はワイヤーブラシ等で清掃してください。
3. 点火プラグの電極すき間は0.6mm～0.7mm（はがき3枚分程度）が適正です。広すぎたり、狭すぎたりする時は調整してください。
4. 中心電極や外側電極の消耗がひどい場合はプラグを交換してください。

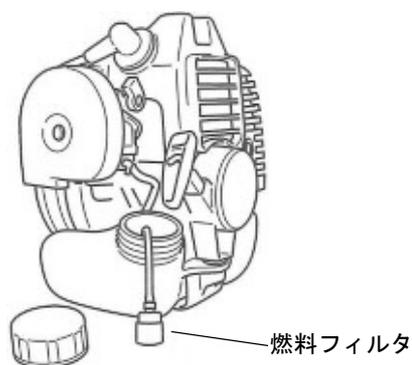


指定部品 点火プラグ

型式（別紙仕様書参照してください）

◇ 燃料フィルタの点検・清掃（50時間毎）

1. 燃料タンクから燃料フィルタを取り出します。
2. きれいな白灯油で洗浄します。
3. 汚れがひどい場合は燃料フィルタを交換のうえ、タンク内の洗浄もしてください。



日常の点検と整備

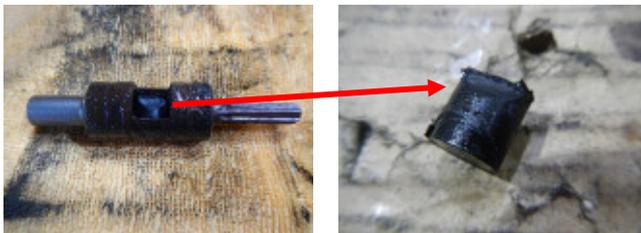
◇ 防振シャフトの点検・グリス注入（50時間毎） ※2702のみ

⚠ 注意

●使用直後のエンジンは熱くなっていますので、冷ましてから点検してください。

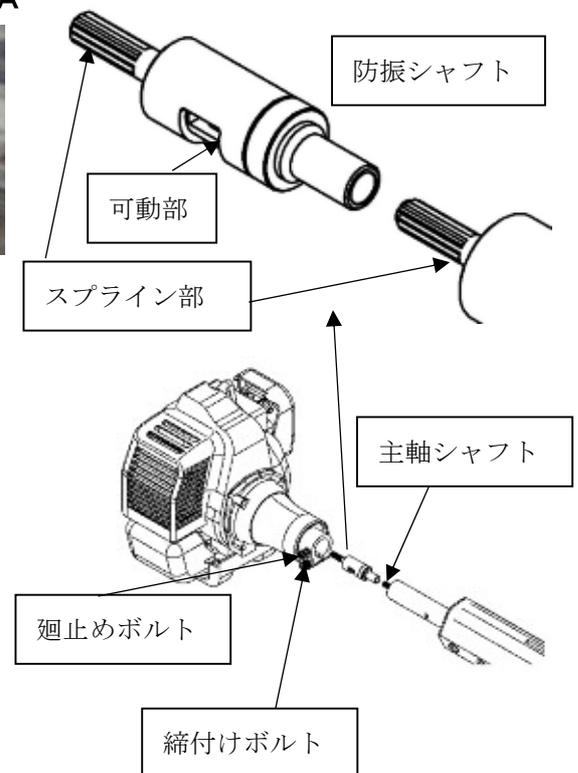
- 防振シャフトを下記の手順で点検してください。
 1. クラッチケースの締付けボルト・廻止めボルトを緩め、
主軸パイプからエンジンを外します。
 2. 主軸シャフトから防振シャフトを取り出します。
 3. 防振シャフト可動部にあるゴムを確認します。
ゴムが欠けている場合は新品へ交換します。
ゴムが欠けると本来の性能を発揮できません。

指定部品 KK防振シャフトC001 164858AA



ゴム詳細写真は説明用であり、分解はできません。

4. スプライン部をワイヤーブラシで掃除して
スプライン部と可動部へグリスを注入します。
●耐熱用のリチウム系グリスを使用してください。
5. 主軸シャフトへ防振シャフトを入れ
主軸パイプの奥まで差込みます。
6. 主軸パイプの穴が廻止めの穴と合うように
奥まで差込みます。
7. 穴が合ったら廻止めボルトを締付けます。
(破損のおそれあり、締め過ぎ注意)
8. 主軸パイプの向きに注意しながら
締付ボルトを六角レンチで締めて固定します。
(締付トルク 6 N・m)



◇ マフラー・シリンダのカーボン除去（50時間毎）

- マフラー・シリンダのカーボン除去には、高度な技術や工具等が必要ですので、
販売店へ依頼してください。

長期保管をする場合

⚠ 注意

- 燃料や火気の近くに保管しないでください。
- 燃料を入れたまま長期間放置しないでください。
燃料の劣化により気化器や燃料フィルタ等の詰まりの原因となります。

- 長期間使用しない時は次の要領で整備してください。
- 本体
 1. 各部についた草の汁・泥等をよく落としてください。
 2. 清掃後、金属部分には油分を塗布し発錆を防止します。
 3. 各部を点検し、損傷箇所は修理し、消耗品は交換します。
 4. 刈刃へブレードカバーを取り付けるか、刈刃を外して格納してください。
- エンジン
 1. 燃料タンク内の燃料を抜き取ります。
 2. 気化器や配管内の燃料は気化器のプライミングボタンを押して抜き取ります。
 3. エンジンを始動し、止まるまで運転します。
 4. 燃料タンク内部および燃料フィルタを新しい白灯油で洗浄します。
 5. 点火プラグを外し、プラグ穴に新しい2サイクル専用オイルを少量注入します。
 6. 点火プラグを外したまま、リコイルスタータグリップを引き、ゆっくり数回空転させます。
 7. 点火プラグを取り付け、再びリコイルスタータグリップを引っ張って重く感じる位置で止めます。
 8. 外面を柔らかい布で清掃し、湿気が少なく火気のないところに保管してください。

故障と対策

⚠ 注意

- 部品は必ず純正部品をご使用ください。
- 少しでも異常を感じたらそのまま使用せず、点検・修理をしてから使用してください。異常のあるまま使用しないでください。
- 必要以上に分解しないでください。
- 下記表に記載されていない故障等、ご不明な点は販売店にご相談ください。

故障内容	原因	対策
エンジンが始動しない	<ul style="list-style-type: none"> ・ 燃料切れ ・ 燃料が古い ・ 始動操作ミス ・ ストップスイッチが停止位置 ・ 点火プラグの不良 ・ 化器の不良 ・ コイル、イグナイターの不良 ・ エンジン内部の故障 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 燃料補給 ・ 新しい燃料に交換 ・ P. 17を参照 ・ 『運転』位置にする ・ 清掃、調整、交換 ・ 清掃、交換※ ・ 交換※ ・ 販売店へ※
エンジンは始動するが回転が上がらない またはすぐに停止する	<ul style="list-style-type: none"> ・ 燃料が古い ・ スロットルワイヤーの調整不良 ・ エアクリーナエレメントの詰まり ・ 点火プラグの不良 ・ 燃料経路の詰まり ・ 化器の調整不良 ・ マフラーのつまり 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新しい燃料に交換 ・ P. 23を参照して調整 ・ 清掃 ・ 清掃、調整、交換 ・ 清掃 ・ P. 24を参照して調整 ・ 清掃※
エンジンが停止しない	<ul style="list-style-type: none"> ・ リード線の接続不良 ・ ストップスイッチの不良 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 応急停止後、販売店へ※ ・ 応急停止後、販売店へ※
エンジンの回転を下げても刈刃が止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・ スロットルワイヤーの調整不良 ・ 化器の調整不良 ・ クラッチスプリングの折損 	<ul style="list-style-type: none"> ・ P. 23を参照して調整 ・ P. 24を参照して調整 ・ 交換※
エンジンの回転を上げても刈刃が回転しない	<ul style="list-style-type: none"> ・ ドライブシャフトの折損・摩耗 ・ ギヤの磨耗 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交換※ ・ 交換※
エンジンの回転は正常だが刃物の切れが悪い	<ul style="list-style-type: none"> ・ サイズの大きい刈刃を使用 ・ 刈刃の磨耗 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 正規のサイズに交換 ・ 交換または研磨
振動が大きい	<ul style="list-style-type: none"> ・ 刈刃のバランス不良 ・ 刈刃の取り付け不良 ・ ドライブシャフトの曲がり 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交換 ・ 取り付け状態確認、締め直し ・ 交換※
排気音が大きい	<ul style="list-style-type: none"> ・ マフラーのゆるみ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 増締め

※印の項目は高度な技術や工具等が必要ですので、販売店に依頼してください。

振動障害の予防のために

◇ 振動障害の予防

厚生労働省より、「国際標準化機構（ISO）、海外での取組状況等を踏まえて、振動工具の振動加速度のレベルに応じて、振動にばく露される時間を抑制することなどを内容とした新たな振動障害予防対策に取り組むことが必要」との指針が出されました。

詳細は安全衛生情報センター：通達一覧より：平成21年7月10日：基発0710第2号
安全衛生情報センターホームページ

(<http://www.jaish.gr.jp/>)



平成21年7月10日：基発0710第2号

(<http://www.jaish.gr.jp/anzen/hor/hombun/hor1-50/hor1-50-27-1-0.htm>)



◇ 日振動ばく露量A(8)について

- 「周波数補正振動加速度実効値3軸合成値a」と一日当たりの「振動ばく露時間T」から下記の式や次項のノモグラフを用いて「日振動ばく露量A(8)」を求めてください。

$$\text{日振動ばく露量：} A(8) = a \times \sqrt{\frac{T}{8}} \quad (\text{m/s}^2)$$

- 周波数補正振動加速度実効値3軸合成値a：機械から発生している振動を数値化したもの
- 振動ばく露時間T：一日に上記の機械を使用（運転）した時間の合計
- 「日振動ばく露量A(8)」が「日振動ばく露限界値（5.0 m/s²）」を超えることがないよう「振動ばく露時間T」を抑制してください。
- 「日振動ばく露量A(8)」が「日振動ばく露限界値（5.0 m/s²）」を超えない場合であっても、「日振動ばく露対策値（2.5 m/s²）」を超える場合は、「振動ばく露時間T」の抑制に努める必要があります。
- 一日当たりの「振動ばく露時間T」は2時間以下としてください。
- 周波数補正振動加速度実効値3軸合成値は、本書の仕様欄か製品の本体部ラベルを参照してください。
- 周波数補正振動加速度実効値3軸合成値は、機種・型式・区分により数値が異なりますのでご注意ください。

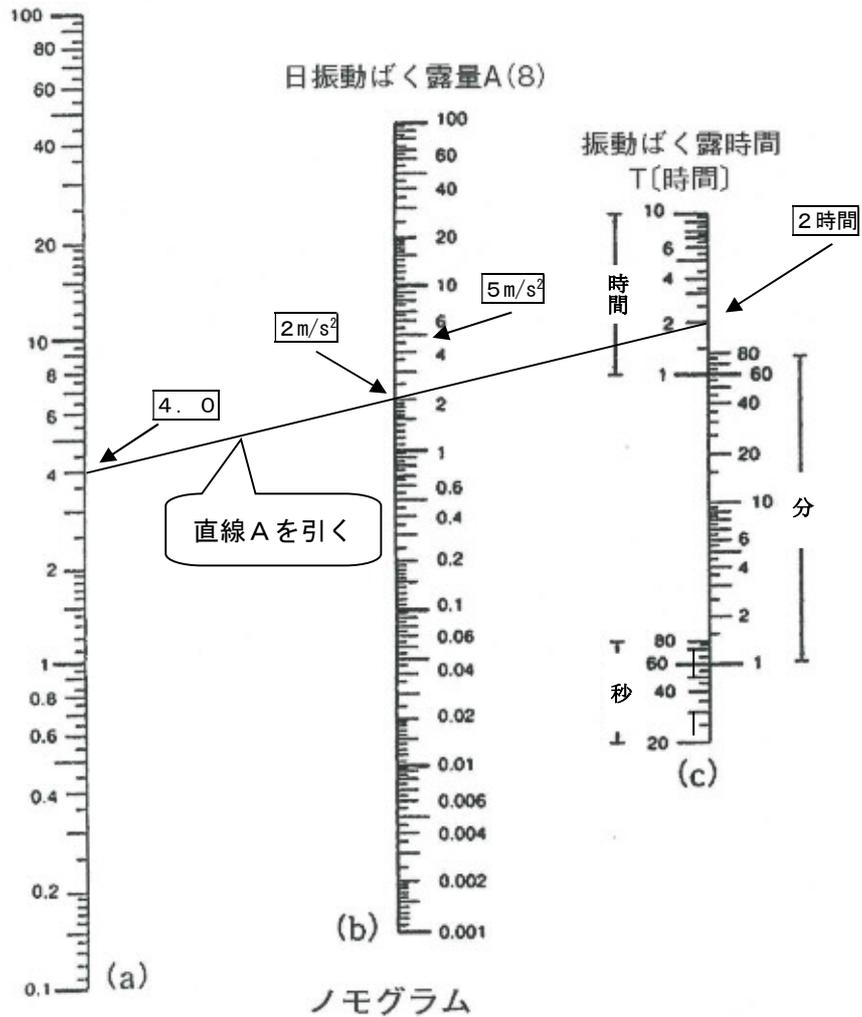
振動障害の予防のために

◇ 日振動ばく露量A (8) の算出

- 日振動ばく露量A (8) は、下記のノモグラムからも求めることができます。
 1. (a) に「周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値 a」をプロットします。
 2. (c) に「振動ばく露時間T」をプロットします。
 3. その2つの点を直線Aで結びます。
 4. (b) と直線Aの交点が「日振動ばく露量A (8)」です。

例：「周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値 a」が 4.0 m/s^2 で、
 「振動ばく露時間T」が2時間の場合、
 「日振動ばく露量A (8)」は 2 m/s^2 となります。

周波数補正振動加速度実効値
 の3軸合成値 a[m/s²]



振動障害の予防のために

◇ 複数の振動工具を一日のうちに使用する場合

一日に複数の振動工具を使用する場合、下表を利用して個別の作業ごとの「振動ばく露量 $A_i(8)$ 」を求め、最終的な「日振動ばく露量 $A(8)$ 」を算出し、その振動ばく露時間が「日振動ばく露限界値 ($A(8): 5.0 \text{ m/s}^2$)」及び「日振動ばく露対策値 ($A(8): 2.5 \text{ m/s}^2$)」を超えるかが判断できます。

	個別の作業番号						合計	日振動ばく露量 $A(8)$
	1	2	3	4	5	6		
$A_i(8)$							$\sum A_i(8)^2$	$A(8) = \sqrt{\sum A_i(8)^2}$
$A_i(8)^2$								

- ① 前項のノモグラムに、個別作業で算出した「日振動ばく露量 $A(8)$ 」 m/s^2 を上記の表に記入します。複数の場合は繰り返し記入してください。
- ② 個々の作業 $A_i(8)$ の2乗を計算し、全ての作業別の値の合計 ($\sum A_i(8)^2$) を求め、上記の表に記載します。
- ③ ②で求めた値の平方根 ($A(8) = \sqrt{\sum A_i(8)^2}$) を求め、表に記載します。この値が「日振動ばく露量 $A(8)$ 」になります。

「日振動ばく露量 $A(8)$ 」の算出は、安全衛生情報センターホームページ内にある「日振動ばく露量 $A(8)$ の計算テーブル」を使用して求めることができますのでご活用ください。

(<https://www.mhlw.go.jp/file/06-Seisakujouhou-11200000-Roudouki-junkyoku/0000180482.xls>)

(リンク先のエクセルファイルはマクロを使用しておりますので、ご使用の際はマクロを有効にしてください)



A series of horizontal dashed lines for writing.

製造販売元



株式会社

岡山農栄社



ホームページ <http://noeisha.co.jp>

本社	〒703-8204 岡山県岡山市中区雄町 394-3	☎(086) 279-6100
北海道営業所	〒078-8275 北海道旭川市工業団地 5 条 3-3-1	☎(0166) 36-5115
東北営業所	〒983-0043 宮城県仙台市宮城野区萩野町 4-2-44	☎(022) 232-5609
関東営業所	〒372-0023 群馬県伊勢崎市粕川町 1616	☎(0270) 21-8127
西日本第一営業所	〒703-8204 岡山県岡山市中区雄町 394-3	☎(086) 279-6100
西日本第二営業所		
九州営業所	〒862-0911 熊本県熊本市東区健軍 3-45-13	☎(096) 368-7407

お客様メモ

購入日	年	月	日
購入店名			

はやとも

F004-L-0250318